



## VOLVO, P, S90

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1969 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2019
VIN	LVYPS25UDKP066577
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	128 104 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	184
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	154
Norma euro	EURO 6
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1713 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2260 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2941 mm
Rozstaw kół (średni)	1628 mm
Maksymalny nacisk na oś	11 kN

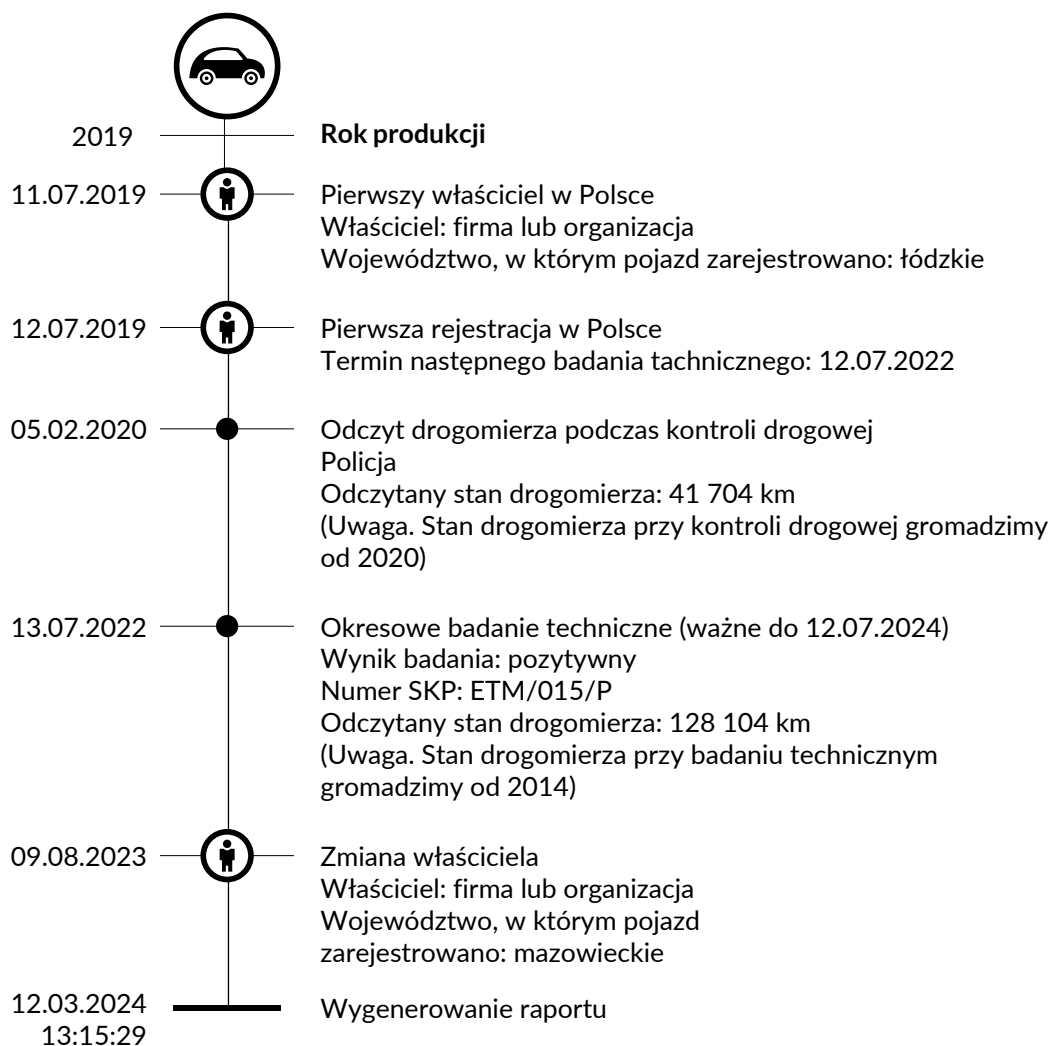
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	22.08.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	e4*2007/46*1067*06
Kategoria	M1
Wersja	PS25UD0@
Wariant	PS25
Typ	P



---

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

---

#### 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **15.08.2024**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **128 104 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).